No. 1477 Zaterdag 20 April 1912. 29ste Jaargang.

AMIGOE DI CURAÇAO

WEEKBLAD VOOR DE CURAÇAOSCHE EILANDEN

Dit Blad verschijnt elken Zaterdag.
Abonnementsprijs voor Curaçao, Bonaire, Aruba en de Bovenwindsche eilanden per drie maanden fl. 2.— met vooruitbetaling.
Voor het Buitenland per jaar fl. 10.—
Afzonderlijke nummers fl. 0.15.
Prijs der Advertentiën van 1—7 regels f 0.50; voor elken regel meer 7½ cts.

BUREAUX VAN DIT BLAD
Redactie en Administratie
Oud No. 223, Nieuw No. 4.
Waterkant, Overzijde.

Es Courant aki ta sali toer dia Sabra.
Su prijs di abonnement ta fl. 2,— pa tres luna pagá padilanti.
Pa lugarnan foi Curaçao, Bonaire. Aruba, St. Martin (P. H.), St. Eustatius i Saba fl. 10.— pa anja
Un numero sol fl. 0.15.
Anuncio di 1 te 7 regel f 0.50 cada regel mas 7½ cts.

DE BEGROOTING IN DEN KOLONIALEN RAAD.

VOORLOOPIG VERSLAG.

(VERVOLG).

§ 6. Algemeen had men den indruk gekregen, dat het optreden van de politie in den laatsten tijd in zeer vele kringen van de bevolking ontevredenheid verwekt.

Het gehalte waaruit het corps voor het meerendeel bestaat en het dientengevolge verkeerd optreden van de minderen schijnt een der redenen daarvan te zijn, maar ook de discipline schijnt veel te wenschen over te laten.

Gevallen van dronkenschap in dienst, waaruit gevaar voor de rustige burgers kan ontstaan en waardoor in elk geval de noodzakelijke waarborgen voor orde en veiligheid worden opgeheven. komen in den laatsten tijd veelvuldig voor.

Daarbij komt dat in de laatste weken ook van de zijde der hoogere autoriteiten eenige maatregelen schijnen te zijn gevolgd, die nieuw voedsel gegeven hebben aan de ontevredenheid.

Gereleveerd werd het geval met de Societeit „De Gezelligheid."

Dat het geschil met die inrichting, die op Curaçao meer het karakter van een beurs dan van een gewone Sociëteit heeft, waartoe haast een ieder, die de een of andere positie in de maatschappij bekleedt, behoort; waarin elke vreemdeling, die Curaçao op zijn doorreis aandoet, door zijn handelsvrienden wordt geïntroduceerd en die in het centrum van de handelswijk van Willemstad gevestigd is, zoo hoog is geloopen, dat er door het Hoofd van Politie een bevel is uitgevaardigd om haar op een vroeger uur te sluiten dan hare statuten voorschrijven — een bevel waarvan de wettelijkheid bovendien door eenige leden werd betwijfeld — moest volgens verscheidene leden aan een minder tactvol optreden van de zijde der politie-autoriteiten worden toegeschreven. Met een weinig meer beleid, een weinig meer verdraagzaamheid had, volgens deze leden, veel meer kunnen worden bereikt dan met het op de spits drijven der grieven.

In een nog minder gunstig licht—aldus nog steeds de leden aan het woord—verschijnt. het gebeurde met bedoelde Sociëteit, wanneer men het in verband brengt met het optreden van de politie bij enkele andere gelegenheden.

Zoo zou de politie, omstreeks denzelfden tijd dat het geschil met meergemelde sociëteit hangende was, op een avond, dat bij een rustige familie in een klein gezelschap wat muziek werd gemaakt, den naam zijn komen opnemen van den hoofdbewoner van de woning, waar dat plaats had; zoo zou ook bij een andere gelegenheid, dat er ten huize van een aanzienlijken burger eene danspartij werd gegeven, de politie de namen van de gasten hebben opgeschreven.

Men wenschte er op te wijzen, dat het zeer gewenscht is, ja, voor de Kolonie van het hoogste belang, dat de politie steeds met den meesten tact en beleid optrede, teneinde de goede geest, die in de Kolonie heerscht, te bestendigen.

Eenige leden vroegen zich af of het wel op den weg van den Raad ligt zich in te laten met het gebeurde op de Sociëteit „De Gezelligheid.

Wat hun betreft waren zij er van overtuigd, dat ook van de zijde dier Sociëteit aanleiding zal zijn gegeven tot het optreden van de politie; dat daar vaak wel wat al te uidruchtig zal zijn feestgevierd.

Wat de andere hiervoren gereleveerde gevallen aangaat, vertrouwden deze leden, dat er het een of ander misverstand in het spel zal zijn, dat het optreden van de politie bij bedoelde gelegenheden niet op last of met medeweten van de politie-autoriteiten zal zijn geschied. Gaarne wenschten zij van het Bestuur te vernemen wat hiervan aan is.

Een lid verklaarde bepaald te weten, dat het gebeurde bij een der laatstbedoelde gelegenheden te wijten is aan eene misvatting door de minderen van gegeven bevelen.

§ 7. Eenige leden bepleitten de noodzakelijkheid van het aanstellen van een keurmeester voor de vleeschkeuring. Zij achtten scherpere contrôle op het slachten van vee noodzakelijk in het belang van de volksgezondheid.

Enkele andere leden merkten op, dat hier, voor zoover zij weten, zich nog nooit gevallen van ziekte onder het vee hebben voorgedaan, die scherpe contrôle noodzakelijk maken. Ziek vee wordt nooit ten verkoop aangeboden, wel magere en oude dieren.

Een lid wees er op, dat de cijfers van de bevolkingsstatistiek elk jaar gewijzigd worden zonder dat er eene nauwkeurige volkstelling plaats heeft. Naar aanleiding hiervan werd in overweging gegeven om de 5 of 10 jaren eene volkstelling te houden en voor het overige de bevolkingscijfers niet naar willekeur te wijzigen.

Een lid vroeg of het niet gewenscht zou zijn, met het oog op het toenemend aantal automobielen op Curaçao, een keur in het leven te roepen, waarbij eenige eenvoudige voorschriften omtrent het gebruik van die vervoermiddelen op de openbare straten en wegen worden gegeven, en zulks in verband met do openbare veiligheid.

Een ander lid meende, dat de noodzakelijkheid van de regeling nog niet gebleken is.

Verscheidene leden zouden er prijs op stellen, dat aan den Raad de Handelingen der Staten-Generaal in een genoegzaam aantal exemplaren werden toegezonden. Zij meenden, dat het Wetgevend College in de Kolonie op de hoogte behoort te worden gehouden van wat er op wetgevend gebied in het Moederland omgaat.

Enkele leden achtten het zeer gewenscht dat voortaan bij het indienen van wetsontwerpen daarbij worden overgelegd de op het onderwerp betrekking hebbende adviezen van de betrokken autoriteiten, en zulks ter voorlichting van den Raad.

Enkele andere leden meenden, dat er in vele gevallen daartegen bezwaren bestaan.

Een paar leden wezen op de nadeelen, die, zonder overeenkomstige voordeelen voor de vleeschverbruikers, aan de runderfokkers op Curaçao worden toegebracht door het bestaan van een rundertrust op Curaçao, die haar slachtvee uit het buitenland betrekt en het slachten van runderen door anderen onmogelijk maakt door telkens wanneer een derde een rund slacht, de vleeschprijzen dien dag aanzienlijk te verlagen.

Zij vroegen of er daartegen geen maatregelen te nemen zijn, b. v. door het aanzienlijk verhoogen — liefst als tijdelijken maatregel — van het invoerrecht op runderen.

ARTIKELEN.

Art. 1a. Naar aanleiding van het eenigen tijd geleden door de subalterne ambtenaren aan het Bestuur gericht adres, strekkende tot lotsverbetering, betoogden verscheidene leden. bij dit artikel, dat de traktementen dier ambtenaren, in verband met den levensstandaard in de Kolonie, inderdaad te laag te noemen zijn en dringend verbetering eischen.

Enkelen onder deze leden stelden dan ook voor de traktementen der subalterne ambtenaren zoodanig te herzien. dat zij daarvan in hun stand fatsoenlijk zullen kunnen leven zonder zich in schulden te behoeven te steken. Zij gaven in overweging met het stelsel van periodieke verhoogingen te breken en aan de ambtenaren dadelijk het maximum aan hun rang verbonden traktement toe te kennen.

Andere leden echter, toegevende dat er vele ondergeschikte ambtenaren zijn, die met het oog op hun diensttijd te laag bezoldigd zijn, meenden dat dit niet zoozeer te wijten is aan den te lagen standaard van de traktementen als wel aan den zeer tragen gang der promotie.

Het aanvangstraktement van een klerk b. v. ad f 800— konden deze leden niet te laag achten, evenmin het maximum-traktement van een hoofdcommies ad f 2.800—

Door de promotievoorwaarden te verbeteren zou er geleidelijk een beteren toestand kunnen worden geschapen.

Wat de tegenwoordige subalterne ambtenaren betreft, waren ook deze leden van oordeel, dat er iets voor hen moest worden gedaan. Zij achtten echter het aangewezen middel om de verzochte en noodig geachte lotsverbetering aan te brengen niet te vinden in het breken met het stelsel van periodieke verhoogingen, maar wel hierin, dat die verhoogingen wat eerder en tot een grooter bedrag zouden worden gegeven. In overweging werd gegeven om aan de ambtenaren instede van drie tweejaarlijksche verhoogingen van f 100— er slechts twee tweejaarlijksche van f 200— toe te kennen.

Intusschen — zoo meenden vele leden te moeten opmerken — moet er naar gestreefd worden het corps ambtenaren in te krimpen, en wel vooral in de lagere rangen, te beginnen met de surnumerairs.

Dat eene inkrimping van het corps mogelijk is, werd door vele leden betoogd. Zij wezen er in dit verband op, dat er eenige kantoren zijn, waar de werktijd vrij wat korter is dan op andere. Nog werd gereleveerd, dat het personeel ter griffie van het Hof van Justitie uit drie personen bestaat, terwijl op de griffie van het Kantongerecht op Curaçao, waar meer of minstens evenveel omgaat als op eerstgemelde griffie, de griffier alleen het werk doet

Aanbeveling zou het voorts, meende men. verdienen op enkele kantoren schrijvers of typisten, niet behoorende tot het promoveerend personeel, aan te stellen om het copiewerk te verrichten.

Dergelijke schrijvers zouden kunnen worden gerecruteerd uit de klasse, waaruit de kommiezen der belastingen worden gekozen en zouden zeer goed voldoen

De Afdeelingen zouden het op prijs stellen de zienswijze van het Bestuur omtrent het een en ander te vernemen.

Art. 1 e. Eenige leden wenschten te vernemen hoe deze aangelegenheid geregeld is en wat onder „standplaats" in den zin van dit artikel wordt verstaan.

Art. 1. f. Een lid achtte een andere omschrijving van dezen post en andere dergelijke posten wenschelijk met het oog op de omstandigheid, dat de ambtenaren zich ook van andere vervoermiddelen dan waarop de uitdrukking „fouragegeld" toepasselijk zou zijn, zouden kunnen wenschen te bedienen. Hij gaf in overweging den post te doen luiden „fouragegeld of kosten van vervoermiddelen."

Art. 6 b. Men wees er op, dat deze post bij vergissing uit de vorige begrooting moet zijn overgenomen, daar de titularis die de personeele toelage genoot, met ingang van 1 April 1912 ontslag uit den dienst genomen heeft.

Art. 15. Verscheidene leden waren van oordeel, dat de functie van Adjudant van den Gouverneur eene eerebetrekking is en blijven moet en derhalve niet behoort te worden gesalarieërd.

Zelfs meenden zij in overweging te moeten geven het geheele artikel van de begrooting af te voeren, daar nu de schutterij rustend is verklaard, daarvoor geen kosten meer behoeven te worden gemaakt

Art. 19. In aansluiting aan het reeds bij de algemeene beschouwingen omtrent den landbouw in het algemeen opgemerkte, wenschten vele leden hier te doen uitkomen, dat zij zich van het nut en de voordeelen van de bij dit artikel voorgestelde uitgaven hoegenaamd geene illusie vormden.

Zij hadden dan ook bezwaar hun stem te geven aan dit artikel, vooral daar nu wordt voorgesteld aan den landbouwkundige traktement toe te kennen en dus aan de betrekking een blijvend karakter te geven.

Toch waren verscheidene hunner, om van hunne medewerking te doen blijken, bereid voor de verschillende onderdeelen van dit artikel te stemmen, wanneer het Bestuur zijnerzijds het voorstel om aan den landbouwkundige een vast traktement toe te kennen zoodanig wilde wijzigen, dat de zaak op den tegenwoordigen voet zal worden voortgezet.

Ook de „andere leden" bij de algemeene beschouwingen bedoeld, die gunstiger over de toekomst van den landbouw dachten dan de hiervoren aan het woord geweest zijnde leden, waren van oordeel, dat niet tot eene vaste aanstelling behoorde te worden overgegaan alvorens de zekerheid zou zijn verkregen, dat men eindelijk de hand gelegd had op den rechten man.

Deze leden gaven in overweging om den tegenwoordigen landbouwkundige nog eenigen tijd de gelegenheid te verschaffen om zijne inzichten op het gebied van den landbouw, speciaal omtrent grondbewerking en bemesting, in daden om te zetten.

Met grondbewerking en bemesting zouden zij nog gaarne dit jaar uit de credieten op de loopende begrooting toegestaan eenige ernstige proeven wenschen genomen te zien, opdat men bij de volgende begrooting ten minste over eenige positieve resultaten omtrent dit gewichtig punt zal kunnen beschikken.

De vraag of Curaçao deel zal hebben uit te maken van het in te stellen Departement van Landbouw voor West-Indië en of de kosten al of niet door de Kolonie zullen worden gedragen, achtte men voorloopig van minder belang.

Die vraag mocht althans, zoo meende men, de gedachtenwisseling over den landbouw op Curaçao niet influenceeren.

Art 20. Bij dit artikel werd geklaagd over de onreinheid van het water langs het strand van het Leprozengesticht. Men achtte het in het belang van de verpleegden noodig, dat het zich in dat water opgehoopte vuil spoedig worde verwijderd.

Art. 25. Gevraagd werd naar de resultaten van de verleende voorschotten ter aanmoediging van de dividivi-cultuur.

In verband met het aangeteekende bij art. 19 verklaarden verscheidene leden zich bereid het aangevraagde bedrag voor te nemen proeven toe te staan.

Zij wenschten echter, dat dat bedrag niet zou worden besteed op de wijze in de toelichting omschreven, maar dat daarmede hoofdzakelijk eenige proeven op groote schaal met bemesting en grondbewerking voor de maïscultuur worden genomen.

Voorts moesten er, volgens deze leden, eenige proeven genomen worden met voedergewassen. Van de verbetering van het runderras in de Kolonie kan toch niets komen, zoolang er zulk een groot gebrek aan veevoeder, als thans doorloopend het geval pleegt te zijn, heerscht.

Nog gaven deze leden in overweging niet veel aan den proeftuin op Cas Chikito ten koste te leggen.

Gevraagd werd voorts volgens welke regelingen landbouwcredieten worden verleend en hoe het met de afbetaling, waaromtrent enkele leden bevredigende inlichtingen hadden ontvangen, gaat.

Art. 26. Gevraagd werd naar de resultaten van den arbeid van de in dit artikel genoemde Maatschappij op het gebied van den landbouw. de veeteelt, de zoutwinning en de visscherij.

De groote verdiensten van deze maatschappij op het gebied der vlechtindustrie erkennende, meenden eenige leden nochtans, dat nu het Gouvernement zelf de bevordering van deze industrie hoe langer hoe meer ter hand neemt, het toekennen van subsidie aan genoemde maatschappij niet veel reden van bestaan meer heeft, vooral niet waar de belanghebbenden zelf zich zoo weinig om deze instelling bekommeren.

Art. 28 c. Eenige leden meenden, gezien den toestand van 's Lands schatkist, hun stem te moeten verheffen tegen het verleenen van subsidie aan eene instelling als deze, die louter strekt tot uitspanning en vermaak.

De personen voor wie zij in de eerste plaats bestemd is de militairen, maken er een uiterst spaarzaam gebruik van. Het ging volgens deze leden inderdaad niet langer aan deze instelling te subsidieëren.

Art 29. Gevraagd werd aan wien de toelage, die aan den heer Dussel als conservator van het museum werd toegekend, uitbetaald wordt, nu genoemde heer tot tijdelijk Landbouwkundige is benoemd en dus geen tijd meer over heeft om aan het museum te besteden.

Eenige leden meenden, dat het museum als Kolonial museum niets te beteekenen heeft, maar dat het slechts als schoolmuseum nuttig kan zijn.

Gevraagd werd of er als zoodanig daarvan wel eenig gebruik wordt gemaakt

Enkele leden wenschten het bedrag van onderhoud en aanvulling veel hooger te hebben; zij beweerden, dat het nut van een behoorlijk voorzien museum niet kan worden overschat.

Art. 30 c. Gevraagd werd wat de bedoeling is van het uitzenden van een opzichter bij het Departement van Openbare Werken. Is dit geschied met 't oog op de aanstaande verbetering van den havenmond?

Art. 31. De Afdeelingen betreurden het, dat steeds zooveel geld wordt gevraagd op dit artikel.

Zij meenden, dat er aan het Departement wel wat te royaal met het geld wordt omgesprongen.

In overweging gevende om dit artikel alsnog te splitsen als bij de algemeene beschouwingen aangegeven, drongen zij bij het Bestuur aan om het totaal bedrag met een paar duizend gulden te verminderen, door sommige werken of reparatiën, die niet urgent zijn, tot een volgend jaar uit te stellen.

Gevraagd werd eene opgave van wat op den post „gewoon onderhoud der landsgebouwen enz" in 1911 is uitgegeven.

Eenige leden gaven in overweging om bedoelden post wat te verruimen en daarop iets meer uit te trekken, teneinde daaruit wat meer aan het gewoon onderhoud der gebouwen te kunnen besteden en kleine reparatiën te kunnen bekostigen.

De groote uitgaven voor het herstellen van den ringmuur om het krankzinnigengesticht en van dien om het leprozengesticht hadden, meende men, voorkomen kunnen worden, als die muren geregeld onderhouden waren geworden.

De bouw van een schijvenhuisje, ofschoon een kleine uitgaaf, werd door eenige leden niet noodzakelijk geacht. De kleine moeite om de schijven van het Riffort naar het op korten afstand daarvan gelegen schietterein te vervoeren, en het geringe tijdverlies, dat daarmede gepaard kan gaan, rechtvaardigen den bouw van zulk een huisje geenszins.

Art. 32 a. Eenige leden vroegen of het waar is, dat ook lijders aan epilepsie in het krankzinnigengesticht worden opgenomen.

Mocht dit het geval zijn, dan moesten zij er op wijzen, dat het gesticht voor krankzinnigen alhier niet voor dergelijke patienten bestemd is en dat een verblijf in dat gesticht er zeker niet op berekend is om verbetering te brengen in den toestand dier ongelukkigen.

Hiertegen werd door andere leden aangevoerd, dat, zooals zij ingelicht waren, alleen die categorie van epileptici, die waarlijk gevaarlijk of storend voor hunne omgeving zijn, in het gesticht worden opgenomen.

Men zou gaarne van het Bestuur vernemen wat hiervan waar is, en ook of er soms niet eenige patiënten in het gesticht verblijven, die er eigenlijk niet thuis behooren, maar eenvoudig aan verstomping der geestvermogens lijden en zonder eenig bezwaar door hunne familieleden kunnen worden verpleegd. Men wees er op, dat het krankzinnigengesticht geene inrichting is, waar men, om maar van den last en de kosten van verpleging af te zijn, zijne door ouderdom hulpbehoevend geworden familieleden het Gouvernement op den hals kan schuiven.

Enkele leden hadden in elk geval bezwaar tegen den aanbouw van nieuwe cellen, waar het percentage cellen in het gesticht op Curaçao reeds zooveel grooter is dan in anderen gestichten Zij wenschten daarom eene opgaaf der kosten van de voorgestelde cellen.

Art. 34 c. Eenige leden hadden ernstig bezwaar tegen dezen post Zij verklaarden dat de hierbedoelde weg naar Hato haast uitsluitend ten gerieve van één persoon, den eigenaar van bedoelde plantage strekt.

Waar zelfs de hoofdwegen op Curaçao, waarvan door honderden gebruik moet worden gemaakt, in den regentijd veel te wenschen overlaten en op sommige punten haast onbegaanbaar raken, daar konden zij hunne medewerking niet verleenen om, met voorbijgang van de hoofdwegen, een door slechts heel enkelen gebruikten weg te herstellen op zulk een voet als het Bestuur voorstelt.

Wat het argument van het vreemdelingen-bezoek aan de grot van Hato aangaat. merkten deze leden op, dat de toestand van den weg, die van oudsher dezelfde is gebleven, nooit een beletsel daarvoor gebleken is.

Door enkele leden werd de vraag gesteld, welke de „andere redenen" zijn voor het verbeteren van dezen weg.

Art. 38 *b.* Gevraagd werd hoe het op dezen post uitgetrokken bedrag besteed wordt. Men vermeende, dat het eenvoudig schoonhouden van eenige kantoren zooveel niet mag kosten.

Art. 53. In verband met hetgeen hiervoren reeds is aangemerkt omtrent het verleenen van voorschotten voor landbouwdoeleinden door het Gouvernement, verklaarden eenige leden ditmaal alleen hierom hun stem te zullen geven aan dit artikel, omdat er op het oogenblik een noodtoestand ten opzichte van de aloëcultuur op Aruba schijnt te bestaan.

Zij vertrouwden echter, dat de hierbedoelde voorschotten alleen gegeven zullen worden aan die planters van aloë, welke zelf niet over voldoende middelen beschikken om op hun gronden de noodige bewerking en bemesting toe te passen.

Art. 74 *a.* Met verwijzing naar het aangevoerde bij art 34*c*, had men bezwaar tegen dezen post, daar ook de bij het onderhavige artikel bedoelde wegen haast uitsluitend ten gerieve dienen van de eigenaren van de genoemde ondernemingen.

Art 86 *f* Het kwam niet duidelijk voor, waarom aan de in dit artikel bedoelde personen voeding en kleeding behoeven te worden verschaft

Art 86 *j* Gevraagd werd wie met de meteorologische waarnemingen, die overigens niets om het lijf hebben, belast is en of die waarnemingen niet aan een der ter plaatse aanwezige politiebeambten zonder extra-betaling kan worden opgedragen

Artt 104, 105 en 106. Omtrent de katoencultuur op Sint Eustatius werd opgemerkt, dat, ofschoon het oppervlakkig beschouwd heel mooi schijnt, dat in 1911 voor ongeveer f 32,500 aan katoen en katoenzaad is uitgevoerd, deze uitkomst wel eenigszins in een minder gunstig licht verschijnt, wanneer men de uitgaven nagaat, welke het Gouvernement zich daarvoor getroost.

Voor 1911 was uitgetrokken op art 107 f 3000, terwijl op een memoriepost (art 107 bis) f 13,935,19 is uitgegeven

Op dezen laatste post werd terugbetaald f 4,149,50

Of het artikel 107 al of niet is overschreden is den Raad onbekend, doch gaarne wenschte men het bedrag te vernemen dat daarop is uitgegeven.

In 1909 werd bedoeld artikel overschreden met niet minder dan fl 5.482.

Wanneer men nagaat, dat zelfs in het zeer gunstige jaar 1911 op den post van fl 13.935 slechts fl 4.149.50 is terugbetaald, dan rijst de vraag of in een jaar van misoogst wel iets van de terugbetaling zal komen.

In elk geval meende men, dat uit de cijfers, die bij de begrooting gegeven worden, geen goed beeld omtrent de economische beteekenis van de katoencultuur kan worden gevormd

De zaak wordt nog onduidelijker, wanneer men op de begrooting voor 1913 behalve het bedrag van fl 4.700 voor uitgaven in het belang van cultuur enz. nog twee memorieposten ziet uitgetrokken, terwijl in de toelichting gezegd wordt, dat door de Britisch Cotton Growing Association voorschotten worden gegeven op de katoen, die in het katoenhuis aanwezig is.

Omtrent de bemoeiingen van het Gouvernement bij het verzenden van de katoen van kleine planters (het voornemen schijnt zelfs te bestaan om die bemoeiingen uit te breiden tot de katoen van grootere planters) merkte men op, dat dergelijke transacties beter aan particulieren dienen te worden overgelaten.

Reeds komen er klachten in omtrent de verantwoording van door het Gouvernement verscheepte partijen.

Men beweert o. a. dat verschillen omtrent Nederlandsch en Engelsch gewicht en Nederlandsch en vreemd courant in de verantwoording niet behoorlijk tot hun recht komen.

Wat hiervan ook waar moge wezen, er blijkt daaruit voor de zooveelste maal ten duidelijkste, dat het Gouvernement zich te onthouden heeft van op handelsgebied als concurrent op te treden tegen particulieren.

Van enkele groote katoenplanters weet men, dat die zelf hun katoen wenschen te verschepen.

De bemoeiingen van het Gouvernement behooren zich daarom te bepalen tot het aanmoedigen van de cultuur en het ginnen van de katoen voor particulieren tegen betaling der kosten.

Dat daarbij zonder onderscheid des persoons behoort te worden te werk gegaan, spreekt van zelf. In dit verband releveerde men echter eene klacht van een der katoenplanters, dat onlangs, zonder opgave van redenen, zijn katoen, met de ginning waarvan reeds een aanvang was gemaakt, op zijde gezet en in een minder geschikt lokaal werd opgeborgen, waardoor hij schade geleden heeft, in die mate dat hij besloten schijnt gerechtelijke stappen tegen den Gezaghebber van Sint Eustatius te nemen.

Art 108 a. Men vond het aangevraagde bedrag van fl 900 voor het gewoon onderhoud der landsgebouwen op Sint Eustatius, met het oog op het geringe aantal dier gebouwen, bijzonder hoog.

De weinige landsgebouwen op dit eiland kunnen met de helft van dat bedrag voortreffelijk onderhouden worden.

Art. 108 b. Vele leden hadden ernstig bezwaar tegen dezen post.

Zij meenden, dat de behoefte aan een steiger op Sint Eustatius, waar men het steeds zonder heeft gedaan, niet van dien

aard is, dat de hier voorgestelde uitgave gewettigd zoude zijn, daargelaten nog de vraag of eene verlenging van den bestaanden onbruikbaren steiger wel een succes zal blijken. Met het oog op de droevige ervaring met den bouw van dien steiger opgedaan, hadden deze leden weinig verwachtingen van het thans voorgestelde werk.

Art. 108 d. Eenige leden releveeren den slechten toestand van de straten en wegen op Sint Eustatius. Met het lang niet gering bedrag van fl 1000, dat voor het onderhoud daarvan wordt toegestaan, behoorden de straten in betere conditie te kunnen worden gehouden.

Art. 118. Eenige leden betoogden ook ditmaal, gelijk bij de vorige begrooting, dat men toch eindelijk eens er toe moet komen met het stelsel van subsidieering van kerkbouw of kerkherstelling te breken.

Dergelijke uitgaven dienen uitsluitend ten laste te komen van de betrokken gemeenten. Het gaat niet aan de gemeenschap daarmede te belasten

Enkele leden achtten er niets kwaads in gelegen, dat het Gouvernement arme gemeenten in dit opzicht tegemoet komt.

Art. 130. Eenige leden wenschten te vernemen wat er eigenlijk geschied is met het stoomschip „Juliana". Aan wien, zoo vroegen zij, moet de schuld van het fiasco, dat het stoomscheepje schijnt gemaakt te hebben, worden geweten ?

Het kwam hun voorts zeer vreemd voor, dat, niettegenstaande de reizen van dat schip in Juni 1911 zoo goed als geheel gestaakt werden, de exploitatiekosten in dat jaar toch niet minder dan fl 73.320, dus ruim fl 13.000 meer dan de raming voor 1912, bedragen hebben.

Art. 131. Verscheidene leden spraken er hunne bevreemding over uit, dat, niettegenstaande uit de gedachtenwisseling tusschen Bestuur en Raad bij de behandeling der begrootingen voor 1911 en 1912, duidelijk blijkt, dat de Raad slechts voorloopig, in afwachting van eenige resultaten, credieten heeft toegestaan voor de verbetering van de visscherij, bij deze begrooting met geen enkel woord van eenige resultaten wordt gerept.

Alvorens hunne houding ten opzichte van de aangevraagde credieten te kunnen bepalen, zouden zij gaarne inlichtingen omtrent de resultaten van de bereids genomen proeven ontvangen.

Art. 132. Men vroeg of de post van fl 800 wel reden van bestaan heeft, nu toch voorloopig, in afwachting van de geheele omwerking van het domeinbeheer, geene verandering zal komen in de bestaande kaarten.

Art. 133. Zooals reeds bij de Algemeene Beschouwingen gezegd, hadden de pogingen om de hoedenindustrie tot grootere ontwikkeling te brengen de sympathie der Afdeelingen.

Tegen het voor dat doel uitgetrokken bedrag had men dan ook hoegenaamd geen bezwaar.

Sommige leden meenden echter, dat de Bestuursbemoeiingen zich moesten bepalen tot het oprichten van meerdere vlechtcursussen, ook voor volwassenen, en tot het kosteloos verstrekken van de meest uitgebreide voorlichting aan de vlechters zoo in de stad als in de buitendistricten omtrent de soort, de kwaliteit en de prijzen der hoeden. Van het verstrekken van voorschotten aan de vlechters en van het zelf opkoopen van hoeden moest het Bestuur, meende men, zich echter zorgvuldig onthouden.

Tegen dergelijke transacties pleiten in het algemeen bezwaren van comptabelen aard. Wie verleent de voorschotten ? Wie doet de boekhouding ? En hoe geschiedt de afrekening ? Bovendien heeft de ondervinding op Curaçao in andere bedrijven geleerd, dat het verleenen van voorschotten op nog te verrichten arbeid vaak verlammend werkt op het bedrijf. De arbeiders, die hun loon als het ware vooruit ontvangen hebben, zijn maar al te licht geneigd zich, op het voorschot terende, een paar dagen rust te gunnen, waardoor — het is duidelijk — het doel, waarmede het voorschot werd verleend, verijdeld wordt.

Aldus vastgesteld op Curaçao, den 3n. April 1912.

De Rapporteurs,
ED. S. LANSBERG.
C. S. GORSIRA J. P. Ez.

Mac-Adam-wegen.

I.

Sinds een paar maanden is men bezig de Breede Straat op Otrabanda van den Rooden Weg tot aan de Haven op te breken. De klachten over dezen keiweg waren zoo veelvuldig en hebben zoo veel jaren achtereen aangehouden, dat er wel verandering moest komen. De talrijke verzakkingen maakten zoowel een rijtoer als een wandeling over dezen weg tot een ware marteling.

Niettegenstaande den rotsachtigen ondergrond en de geregelde herstellingen bleef de Breedestraat steeds geregeld verzakken. De eenige reden daarvan was, dat de steenen die voor de bestrating gebruikt werden (zoogenaamde zeesteenen) geheel verschillend van lengte waren en dus op den duur onmogelijk een gelijke oppervlakte konden blijven vormen.

Men is nu tot een radicale verandering overgegaan, men heeft zijn heil gezocht in een geheel nieuw systeem. Er wordt nu een Mac-Adamweg van gemaakt.

Deze vreemdsoortige naam, voor onze kolonie iets geheel nieuws, dankt zijn ontstaan aan den schotschen ingenieur John Loudon Mac-Adam (1756—1836) ambtenaar bij de openbare werken in Engeland, die deze methode het eerst heeft toegepast en beschreven. Deze wegen bestaan uit groven steenslag van gebroken bazaltsteen, waarover een tweede laag van fijneren steenslag wordt heengespreid. Beide lagen worden eerst door ijzeren walsen en later door, de berijding van de voertuigen zelven in elkander en tot een compacte steenmassa ineen gedrukt.

Hier op Otrabanda gebeurt dat zware werk door den stoomwals van 20.000 pond gewicht. Aan het gedeelte van de Breestraat, dat nu voltooid is, kan men zien, dat de stoomwals degelijk werk verricht heeft. De weg heeft nu een gelijke oppervlakte gekregen, die door herhaalde bewerking zoozeer is aangeperst, dat geen inzinking of verzakking meer te vreezen is. Het vroeger oorverdoovend geratel der voertuigen heeft opgehouden. Zoowel het rijden als het wandelen over het voltooide gedeelte kan nu zonder schokken of struikelen plaats vinden. Het is onder dit opzicht even behagelijk geworden als het rijden in de nieuwe motorwagens van Pietermaai, als men terugdenkt aan den afgedankten paardentram.

* * *

En toch...... laten wij het vrijmoedig zeggen, de klachten over dezen gemacadamiseerden weg zijn zoo talrijk en onheilspellend, dat men ternauwernood meer de voordeelen, die hij ons geschonken heeft, hoort in rekening brengen. Het valt niet te ontkennen, dat men op Curaçao over het algemeen zeer haastig en lichtvaardig is met critiek. Doch in deze kwestie zijn de klachten werkelijk gegrond. En het is zeker, dat de motieven voor de ontevredenheid nog veel grooter zullen worden, zoodra de ondervinding zich over een nog langer tijdsverloop zal uitstrekken.

De groote grief van de bewoners is, dat sinds deze Mac-Adam-weg gelegd is, den geheelen dag het stof opwaait, zelfs bij windstilte is men er niet vrij van, de voortdurende drukke passage van rijtuigen, karren en voetgangers jaagt het fijne witte stof op en doordringt er de woonhuizen mede. Wat de stofplaag aangaat, is de Curaçaonaar gehard. Want zondert men den regentijd uit, dan zou men het stof voor Curaçao het dagelijksch brood kunnen noemen. Maar toch deze nieuwe weg slaat het record Wat dit voor de bewoners dezer straat zeggen wil, is eerst goed te beseffen, als men daarbij in aanmerking neemt, dat de straat over zijn geheele lengte een zeer drukke winkelstraat is, en bij het vroeger plaveisel, wat het stuiven betreft, een heele gunstige uitzondering maakte. Ten Oosten door de stofvrije haven begrensd, werd het eenige stof alleen door het straatvuil teweeg gebracht, daar de keien zoo goed als geen stof afgaven.

Dat is nu anders geworden. De Mac-Adam zelf is nu hier de stofproducent *en gros* geworden. —

Over het algemeen begint men in de laatste jaren in Europa, ook in Holland, reeds terug te komen van de Mac-Adam *in zijn eersten vorm*, juist om de stofplaag.

Nog niet zoo lang geleden sprak de vroegere Adjunct-Directeur van Openbare Werken te Rotterdam, de Heer H. A. van Ysselsteijn, thans Directeur Generaal van den Arbeid aan het Ministerie van Arbeid in een vergadering van het Koninklijk Instituut van Ingenieurs (15 Oct. 1910) als volgt: „Maar toch meen ik even „de vraag te mogen stellen, of werkelijk, niettegenstaande de vaak, „m. i. *ten onrechte beweerde superioriteit* „*van Macadam boven klinkers*, een goed „onderhouden oud-vaderlandsche „klinkerweg, *ook met het oog op de stof*„*bestrijding* niet zulke voordeelen aan„biedt, dat de straatklinkers veel „meer dan tot heden een uitvoer„product zouden kunnen worden."

Ook op het eerste Wegen-congres gehouden te Parijs in 1908 kwamen dezelfde gevoelens tot uiting.

Als men nu de nieuwe constructie van de Breestraat nagaat, of beter nog: het materiaal dat er voor gebruikt is, dan is het, bij eenige nadenken, alleszins begrijpelijk, waarom bij dit materiaal de stofplaag der Europeesche Mac-Adam-wegen hier op Otrabanda in meer dan dubbele mate *moet* voor den dag treden. De eigenlijke steenslag voor dergelijke wegen behoort te zijn van *bazaltsteen*. Nu is dergelijke harde steensoort hier in onze kolonie maar op weinige plaatsen en zeer moeielijk en slechts met veel kosten te verkrijgen. Men heeft daarom van den nood een deugd gemaakt, en de oude opgebroken zeesteenen (kalksteen), tot grove en fijne steenslag geklopt, in twee lagen over den weg uitgespreid. De fijnere bovenlaag is door de stoomwals bij het indrukken nog meer gekneusd en datzelfde proces wordt geregeld dag aan dag met steeds grooter versnelling voortgezet door karren en rijtuigen.

Deze steenslag wordt aldus in den waren zin des woords vermalen tot een fijn kalkpoeder, dat door den wind, zelfs door de beweging der voetgangers opstuift, alles doordringt en bedekt en de gegronde reden vormt voor de tallooze klachten. Bij nog langer ondervinding zullen de motieven tot ontevredenheid nog veel grooter worden. Immers bij de eerstkomende zware stortregens zal het stof en het fijnere gruis uit de naden geheel worden weggespoeld, de loskomende steentjes der bovenlaag zullen door het opzuigen van het regenwater nog spoediger tot verwering overgaan en eveneens tot kalkpoeder uiteenvallen. Reeds nu vindt men hier en daar de samenhang van de oppervlakte al verbroken, op die plaatsen is 't geen harde aaneengesloten massa meer, maar *los* zand en steenen geworden.

Het zou voorbarig zijn uit het bovenstaande de conclusie te trekken, dat de eerste Mac-Adam-weg in onze kolonie dus een volledig fiasco gemaakt heeft, en dat men goed zal doen zoodra mogelijk de fout te herstellen en tot het oude systeem terug te keeren. Misschien zouden sommigen zelfs in hun ijver (?) zoover willen gaan ook onze mooie stoomwals als oud-roest op non-activiteit te stellen. Niets daarvan ligt evenwel in onze bedoeling.

In een volgend artikel zullen wij aantoonen, hoe ook met behoud van het Mac-Adam-systeem, de klachten voorkomen kunnen worden en de fouten te herstellen zijn.

Hoedenindustrie.

Reeds meermalen hebben wij er de aandacht opgevestigd, hoe het *fijner* vlechtwerk beter betaald wordt. Niet alleen dat onze stroohoeden in het buitenland een beteren naam krijgen, en hooger in prijs stijgen, maar hetgeen voornamelijk voor onze vlechtsters van het hoogste belang is, bij fijner en nauwkeuriger vlechten wordt de *dagelijksche* verdienste veel grooter. Nog steeds zijn er tal van vlechtsters, die hetzij door gehechtheid aan de oude methode, door sleur, en door vooroordeelen zich hiervan niet willen laten overtuigen.

De Heer H. J. Cohen Henriquez, de verdienstelijke leider der hoeden-industrie in onze kolonie, heeft nu proefondervinderlijk bewezen, dat de dagverdienste stijgt in evenredigheid van het zorgzamer en fijner vlechten. Maandenlang heeft de Heer Henriquez geregeld nota gehouden van den tijd, benoodigd voor het vlechten van verschillende soorten van hoeden, van de hoeveelheid en de waarde van het vlechtstroo daarbij gebruikt. En, let wel, dit verhoogt de waarde van 't onderstaande lijstje: ZEd. heeft voor die proef niet de allerbekwaamste vlechtsters uitgekozen, maar over het algemeen ijverige, eenvoudig bedreven werksters. Ziehier nu 't resultaat van deze proef:

Prijs per dozijn hoeden.	Waarde van het verwerkte stroo.	Werktijd per hoed.	Verdienste per dag.
f 2.40	f 0.90	1 dag	12½ ct
6.—	1.—	1½ „	27 ct
12.—	2.40	2½ „	32 ct
24. tot 30	3.60	4 dagen	42½ ct
48. tot 60	5.20	7 „	51 ct
99. tot 96	9.—	11 „	61 ct
120.—	9.—	13 „	71 ct
150.—	10.80	15 „	77 ct

De Heer Henriquez voegt bij dit lijstje nog de volgende toelichtingen:

Wordt het stroo in groote hoeveelheid gekocht, dan is de verdienste iets grooter.

De bovenstaande berekeningen zijn gebaseerd voor zoover de hoeden van f 2.40 tot f 24 per dozijn betreft, op eene grootte van: kruin tot begin van de rand 19 cM.; — breedte van de rand 10 cM. en voor zoover die van f 48 tot f 150 per dozijn aangaat op eene grootte van: kruin tot begin van den rand 18 cM. en breedte van den rand 7 cM.

Van de boven aangegeven hoeveelheid stroo, benoodigd voor een hoed van af fl 24, — tot fl 150 per dozijn is een gedeelte altijd waardeloos, terwijl een hoeveelheid kan gebruikt worden voor hoeden van mindere prijzen.

Een dagwerk bestaat uit 9½ uur, verdeeld als volgt: van 7 a. m. tot 12 m. en van 1 uur p. m. tot 5.30 uur p. m.

Deze werktijd geldt ten opzichte van bedreven vlechters; minder geoefende personen hebben meer tijd noodig.—

Het verschil tusschen de verdiensten op de hoeden van fl 120- en fl 150- per dozijn is niet zoo groot als dat tusschen die van fl 90- en fl 120- per dozijn, maar hierbij moet niet uit het oog worden verloren, dat van het stroo gebruikt voor de hoeden van fl 150 per dozijn een grootere hoeveelheid ter beschikking van de vlechters blijft, welk restant, zooals van zelf spreekt, kan aangewend worden voor het vlechten van andere hoeden van minder kwaliteit.

Supplementaire Begrooting van 1910.

TWEEDE KAMER.

Bij het afdeelingsonderzoek werd opnieuw de vraag ter sprake gebracht, of het in verband met de opening van het Panamakanaal niet wenschelijk is de haven van Curaçao te verbeteren en te vergrooten. Op de begrooting voor 1912 zijn gelden toegestaan voor de verbreeding van den havenmond, maar nevens deze verbetering werd verruiming van de haven zelve, en het maken van opslagplaatsen van steenkolen en van andere inrichtingen noodig geacht om de kolonie profijt te doen trekken van de opening van het kanaal. Men vroeg of de Minister eenige megedeeling kon doen over hetgeen door de Deensche Regeering reeds gedaan is ter verbetering van de haven van St. Thomas.

Ook werd gevraagd, of de Minister eenige mededeeling zou kunnen doen ten aanzien van de maatregelen, welke voor bevordering van den landbouw zullen zijn te nemen. In de Memorie van Antwoord betreffende de loopende begrooting werd medegedeeld, dat den Minister nopens den toestand van den kleinen landbouw geene gegevens ten dienste stonden en dat hij den Gouverneur zou uitnoodigen een rapport te doen samenstellen ter opneming in het Koloniaal Verslag. Het door eene commissie uitgebrachte verslag omtrent den grooten landbouw is echter reeds sedert geruimen tijd bij bij de Regeering in overweging.

Ernstig bezwaar werd geopperd tegen sommige der aangevraagde verhoogingen, omdat zij schenen te getuigen van miskenning van het budget-recht der Staten-Generaal.

Art. 28 bevat een Memoriepost voor subsidieering van de sisalcultuur. Er wordt nu voorgesteld dezen post te brengen op f 30.000, maar uit de Memorie van Toelichting blijkt, dat de Regeering een renteloos voorschot tot dat bedrag heeft uitgekeerd zonder de beslissing van den begrootingswetgever af te wachten. Op die wijze verliest de begrooting inderdaad alle beteekenis. In het Koloniaal Verslag zijn eenige mededeelingen verstrekt omtrent den aard der hier bedoelde onderneming. Gaarne zou men nader vernemen, onder welke voorwaarden het renteloos voorschot verleend is.

Bij art. 34 is een bedrag van f 8000 uitgetrokken voor verschillende uitgaven. Voorgesteld wordt dit bedrag met niet minder dan f 11 489,56⁵ te verhoogen en blijkens de toelichting geschiedt dit voornamelijk wegens eene reeds gedane uitgave van f 10 828,47 voor niet in begrooting, maar in den toelichtenden staat voor memorie uitgetrokken onderzoekingen naar delfstoffen. Zulk eene verhooging werd eene volkomen miskenning van een deugdelijk comptabel beheer genoemd.

Id. over de Begrooting van 1908.

Het wetsontwerp tot vaststelling van het slot der rekening van de koloniale uitgaven en ontvangsten voor *Curaçao* over het dienstjaar 1908, onder dagteekening van den 12den December 1911 aan de Kamer aangeboden, heeft bij het onderzoek in hare afdeelingen tot geene bedenkingen aanleiding gegeven.

Ook de Commissie van Rapporteurs heeft geene aanleiding gevonden tot het maken van eenige opmerking.

Vastgesteld door de Commissie van Rapporteurs den 13den Maart 1912.

MIDDELBERG.
DE BEAUFORT.
BOS.
DE RAM.
VAN HOOGSTRATEN.

IN NAAM DER KONINGIN !

DE GOUVERNEUR van Curaçao,

In overweging genomen hebbende, dat het wenschelijk is voorschriften op de exploitatie van motorrijtuigen als openbaar middel van vervoer in de kolonie Curaçao vast te stellen;

Heeft, na verkregen goedkeuring van den Kolonialen Raad en gelet op de tweede zinsnede van art. 50 van het regeeringsreglement dezer kolonie, vastgesteld onderstaande verordening:

Art. 1.

Deze verordening verstaat onder motorrijtuigen alle rij- of voertuigen, bestemd om uitsluitend of mede door een mechanische kracht, op of aan het rij- of voertuig zelf aanwezig, anders dan langs spoorstaven te worden voortbewogen.

Art. 2.

Voor de exploitatie van motorrijtuigen als openbaar middel van vervoer op eenig eiland van de kolonie Curaçao door anderen dan door het Gouvernement, wordt eene door den Gouverneur verleende concessie vereischt.

Art. 3.

Behalve de voorwaarden in elk bijzonder geval aan de concessie te verbinden, wordt als regel vastgesteld:

1o. dat de exploitatie en het onderhoud der motorrijtuigen geschieden ten genoege van den Gouverneur;

2o. dat de tarieven, de voorwaarden van gebruik en de dienstregeling aan de goedkeuring van den Gouverneur zijn onderworpen;

3o. dat de concessie met of zonder uitsluiting kan worden verleend, doch voor niet langer dan 10 jaren;

4o. dat de concessie door den Gouverneur kan worden ingetrokken bij niet nakoming dezer verordening of van de voorwaarden, waaronder zij is verleend.

Art. 4.

Het is aan een ieder veroorloofd van de motorrijtuigen, die als openbaar middel van vervoer worden geëxploiteerde, met inachtneming van hieromtrent vast te stellen bepalingen, gebruik te maken.

Art.5.

Het openbaar verkeer door middel van motorrijtuigen kan door het Hoofd van Politie, in het algemeen belang, gedurende onbepaalden tijd onder toezicht worden geplaatst of gedeeltelijk worden geschorst.

Met gevangenisstraf van een dag tot zes maanden en geldboete van vier tot drie honderd gulden, te zamen of afzonderlijk, wordt gestraft hij, die motorrijtuigen als openbaar middel van vervoer exploiteert zonder of in strijd met de concessie bij art. 2 gevorderd.

Art. 7.

Deze verordening treedt in werking op den dag der uitgifte van het Publicatie-blad, waarin zij is geplaatst.

Memorie van Toelichting.

Ondergeteekende acht het, in het belang van het publiek, wenschelijk, regelen vast te stellen betreffende de exploitatie van motorrijgen, als openbaar middel van vervoer in deze kolonie.

Het is duidelijk, dat een dergelijke onderneming, niet gebonden aan de minste verplichting, met opzicht tot de belangen der personen, die vervoerd worden, of van hen, die goederen ter vervoer aan de onderneming toevertrouwen, merkbaar nadeel aan het publiek kan berokkenen.

Een ander nadeel, dat voor het publiek uit een ongeregelden toestand kan voortspruiten, ligt hierin, dat personen die niet de vereischte waarborgen voor een geregelden gang der exploitatie aanbieden, een tijd lang de Curaçaosche Motortramweg Maatschappij concurrentie kunnen aandoen, waardoor deze aanmerkelijke schade zou kunnen lijden en misschien niet meer het verkeer zou kunnen onderhouden zooals het behoort; waardoor het publiek van een uitstekend middel van vervoer verstoken kan worden.

De artikelen schijnen geen bijzondere toelichting te vereischen.

Andere bepalingen omtrent het rijden met motorrijtuigen zullen worden opgenomen in een ontwerp-keur, die Uwen Raad eerlang zal bereiken.

Curaçao den 15n. April 1912.

De Gouverneur van Curaçao.
NUYENS.

Berichten uit de Kolonie.

BLIJDE TIJDING.

Z. Excellentie de Minister van Koloniën heeft bericht, dat is toegestaan de haven tot op 80 M. te verbreeden, terwijl de concessie-aanvrage van LEEZER c.s. niet aanneembaar is verklaard.

Verbetering van den Havenmond.

De kolonel, commandant van het regiment genietroepen, heeft opgave gevraagd van onder-officieren, korporaals en soldaten van dat regiment, die genegen zijn om deel uit te maken van een detachement, sterk 1 onderofficier of korporaal en 5 soldaten, dat 26 April a. s. naar Curaçao zal worden gezonden voor het met hulp van springmiddelen opruimen van onderzeesche koraalriffen in den havenmond van de hoofdplaats van dat eiland.

Het detachement zal er vermoedelijk drie tot vijf maanden blijven.

Ons bericht van twee weken geleden, dat de mannen in Mei hier verwacht worden is door bovenstaande mededeeling bevestigd.

De Minister verklaart, dat de detacheering 3—5 maand zal duren. Daaruit volgt, dat de havenverbetering in 3 á 5 maanden zal zijn afgeloopen. Vóór het begin van 1913 is onze haven dus breed genoeg om de grootste schepen gemakkelijk binnen te laten. Zegt het voort! Dankbaar erkennen wij dat de Regeering nu is voorgegaan, en hopen, dat de particulieren nu ook zullen volgen om de noodige verbeteringen aan loodsen, kaden en steigers aan te brengen.

Kerkelijke Berichten.

In de *St. Martin, Day by Day* lezen wij dat Zondagavond, 17 Maart op plechtige wijze het nieuwe orgel voor de R. K. Kerk te Philipsburg is ingewijd. Deze plechtigheid werd door een groote menigte bijgewoond, waaronder ook vele notabelen met in de eerste rij de Hoogedelgestr. Heer Gezaghebber, A. J. C. BROUWER. Het goed geschoold koor liet eenige mooie stukken muziek hooren, waarbij men gelegenheid had de goede eigenschappen van het nieuwe orgel te bewonderen. Dit is uit de fabriek van G. VAN HOEK te Delft. De Zeereerw. Pastoor H. SMIT bracht dank aan allen die hadden bijgedragen in het bijzonder aan Z. D. H. MGR. M. G. VUYLSTEKE, door wiens milde gift de aanschaffing van een nieuw orgel eerst goed mogelijk werd.

„E. S. L. Maduro-fonds."

Het Bestuur dezer vereeniging heeft aan Z. D. H. den Apostolisch Vicaris doen toekomen de somma van vijf en zeventig gulden met verzoek dit bedrag onder de Katholieke armen te laten uitdeelen op Vrijdag a. s. 24 April, zijnde de sterfdag van den Heer E. S. L. MADURO ter wiens gedachtenis dit fonds is opgericht.

Prinsendag.

Met opgewektheid is de verjaardag van Z. K. H. Prins Hendrik gevierd. Het vlaggen was zeer algemeen. Het Gouvernementshuis had de gebruikelijke illuminatie, de Militaire Kapel gaf een concert, terwijl de HEG. Heer Gouverneur de Heeren Consuls en eenige hoofdambtenaren aan zijn tafel had vereenigd. Bij de toasten op H. M. de Koningin en Prins Hendrik werd het Wilhelmus ingezet en het Mecklenburgsche volkslied gespeeld.

Automobiel.

De *Cochera Central* heeft nu ook een automobiel ontvangen.

En dan zeggen ze nog, dat Curaçao niet vooruit gaat!

Garnizoen.

Bij K. B. is de 1e luitenant der inf. H. A. STORK, van het leger hier te lande, ontheven van den verderen duur van zijn detacheering bij de landmacht in West-Indië.

Koloniale Raad.

— Bij K. B. is E. M. PENSO benoemd tot lid van den Kolonialen Raad der kolonie Curaçao.

—Bij K. B. zijn met ingang van den 2n Dinsdag der maand Mei benoemd in den Kolonialen Raad der kolonie Curaçao tot voorzitter M. S. L. MADURO en tot ondervoorzitter A. G. STATIUS MULLER, thans onderscheidenlijk die functiën bekleedende.

— In de Donderdag gehouden vergadering van den Kol. Raad, deed de voorzitter mededeeling van ingekomen stukken, w. o. het ontwerpkeur tot wijziging van de keur op het springen van steenen door middel van ontploffing [P. B. 1872 No. 6] en het ontwerp-verordening, regelende de exploitatie van motorrijtuigen als openbaar middel van vervoer in de kolonie Curaçao, welke ontwerpen naar de Afdeelingen zijn verwezen.

De „Cur. Court."

Handelingen.

— Bij het Kon. Inst. van Taal-, Land- en Volkenkunde van Ned. Indië bestaat het voornemen, met steun van de regeering over te gaan tot de uitgaaf der handelingen van Regeering en Staten-Generaal ten aanzien van de regeerings-reglementen der West-Indische koloniën.

Kon. West-Ind. Maildienst.

Volgens het verslag der Koninklijke West-Indische Maildienst over het afgeloopen jaar is de toekomst van het bananenvervoer uit Suriname nog steeds onzeker.

Het stoomschip „Oranje Nassau" blijkt een groote aanwinst voor de vloot te zijn.

Aan de firma Wm. Hamilton & Co. Ltd. te Port Glasgow werd de bouw opgedragen van twee stoomschepen van grooter laadvermogen dan de „Oranje Nassau" doch met beperkte passagiersinrichting; deze schepen moeten respectievelijk aan het einde van 1912 en in het begin van 1913 opgeleverd worden.

Het bedrijf ondervond in de maanden Juni en Juli den nadeeligen invloed van de staking van matrozen, stokers en bootwerkers; die stoomschepen konden daardoor niet op den vastgestelden dag uit Amsterdam vertrekken.

De stoomschepen in de Hoofdlijn varende volbrachten in het boekjaar 1911: 26 uit- en 26 thuisreizen, en die, welke in de vruchtenlijn varen, volbrachten 42 uit- en 42 thuisreizen.

Op den 1en April kwam het stoomschip „Prins Frederik Hendrik", op reis van Amsterdam naar West-Indië, nabij Dover in aanvaring met het Noorsche stoomschip „Nervion", dat dientengevolge totaal verloren ging; de bemanning van dit stoomschip werd gered.

Bij uitspraak van de Admiralty Court te Londen werd de Maatschappij, als eigenaresse van het ss. „Prins Frederik Hendrik", tot betaling der schade veroordeeld, met inachtneming van het bij de Engelsche wet vastgestelde maximum van £ 8 per register ton. Het stoomschip „Prins Frederik Hendrik", dat eenige schade aan het voorschip bekomen had, werd te Londen gerepareerd en zette zijn reis na 14 dagen oponthoud voort. Voor verdere ernstige averijen werd de vloot gespaard.

Het vracht- en passagiersvervoer ontwikkelde zich gestadig.

Het geldelijk resultaat, verkregen met de exploitatie over het jaar 1911, is niet ongunstig. De Winst- en Verliesrekening sluit met een voordeelig saldo, groot f .718.749 (v. j. 675.020).

Na afschrijven van het nadeelig saldo der intrestrekening f 21.131, op de stoomschepen f 384.796, op ponten en barkassen f 2389, op de inrichtingen te Paramaribo f 8000, op kantoorgebouw f 8712 en f 31 tot afronding van het Reservefonds, totaal f 425.061 (v. j.) f 431.000) blijft voor verdeeling beschikbaar f 293.688 (v. j. f 222.746).

Voorgesteld wordt 6.6 pct. dividend uit te keeren (v. j. 5.6 pct.)

In het kapitaal kwam geen verandering.

Van de 4 pct. geldleeningen van 1900 en 1907 waren op 1 Januari 1911 in omloop 2038 obligatiën, tot een bedrag van f 2.038.000. In 1911 werd uitgeloot een bedrag van f 102 000 zoodat het bedrag der leeningen 1900 en 1907 op 31 December 1911 is f 1.936.000.

De 12 stoomschepen der Maatschappij staan op de balans voor f 5.197.000. Er is achtereenvolgens op afgeschreven f 2.894.059.

De ponten en barkassen staan op de balans voor f 7000. Er is achtereenvolgens op afgeschreven f 20.642.

De loods en het schaftlokaal te Amsterdam staan op de balans voor f 1. Er is achtereenvolgens op afgeschreven f 35.771.

De loodsen en steigers te Paramaribo staan op de balans voor f 112.000. Er is achtereenvolgens op afgeschreven f 246.664.

Het kantoorgebouw stond op de balans v. f 35.000. Voor uitbreiding werd uitgegeven f 17.712. Hierop wordt afgeschreven in 1911 f 8712, zoodat het thans op de balans staat voor f 44.000. Er is achtereenvolgens op afgeschreven f 30.106.

Het Reservefonds was op 1 Jan. 1911 groot f 176.668, door afronding gebracht op 176.700. Er wordt aan toegevoegd 20 pct. van de overwinst f22.400, zoodat het thans bedraagt f 199.100. Het Assurantiefonds bleef onveranderd op f 500 000.

Het ondersteuningsfonds voor het personeel bedroeg op 1 Januari 1911 f 48.914. Bijgekomen aan rente, boeten enz. f 2933. Bijgekomen 5 pct. uit de overwinst f 5600. Voor ondersteuning werd uitgegeven f 5281, zoodat het fonds thans bedraagt f 52.166.

De directeur, de heer R. W. Boissevar, invetrok in October 1911 naar New-York, om ter plaatse de belangen der Maatschappij te behartigen. Zooals gemeld, werd door hem op 13 Maart jl. wegens verandering van werkkring, ontslag genomen als directeur van den „Koninklijke West-Indische Maildienst".

Droogte in Suriname.

De nog steeds aanhoudende droogte, nu en dan door een buitje bedreigd, richt nog heel wat verwoestingen aan. De cacao-oogst brengt nu kilo's in plaats van balen op, alle vruchten (en vele overdekten de boomen van beneden tot boven) droogen uit. De oogst voor Mei is totaal mislukt. Daarbij komt nog dat de hitte en droogte de boomen vermoorden. Zelfs andere gezonde boomen staan nu bladerloos, wat dan te zeggen van de ingekapte en ziekelijke? Op de verschillende plantages ziet het er treurig uit. De gronden der kleine landbouwers zijn er nog erger aan toe. Geen cacao, geen koren, dan slechts armzalig kleine spieren; alle uitgeplante rijst is verschroeid, zoo ook voor 't meerendeel de bananen.

De boschbrand ook hielp nog een handje ter verwoesting mee. Menig perceelhouder heeft er last van gehad. „Was er maar geld" zoo zucht men — „wat zouden die nu neergebrande achterpolders spoedig in heerlijke rijstvelden herschapen zijn." De geheele omlijning der achtergronden is zoowel als aan den zee- als aan den landkant langs bijna geheel de Saramacca neergebrand.

Nog smeult het vuur in de maar half verteerde boomstammen, en wordt nu en dan door hevigen wind aangeblazen, en meegesleurd, zoodat voortdurend nog dikke rookwolken hier en daar opstijgen. Ook is geheel de savanna achter Coronie tot aan de Wayombo door 't vuur als kaal gemaaid. Eene dikke smookwolk overdekte dan ook de Coppename en Wayombo.

Uit gebrek aan water ('t is brak tot een getij en meer ver in de Tibiti en Wayombo) en voedsel, zijn talrijke Indianen getrokken naar de Boven Tibiti, ongeveer 4 dagen van de monding, daar moet nog Cassave te vinden zijn. De thuisblijvenden zoeken hunne hongerige magen tevreden te stel'en met palmboom-vruchten vooral awarra en komboe. Dat er wild genoeg voor de loop komt, is wel verklaarbaar. De flamingo's en consorten zijn ook om de droogte verhuisd. Men ontmoet ze tot bij Uitkijk, zelfs in 't Saramaccakanaal, tot hoog in de Tibiti en Wayombo. Als zoo de droogte zou aanhouden— en ook al mocht ze nu met de komende Nieuwe Maan eindigen — hongersnood staat voor de deur. Niet een ieder kan zijn honger stillen uit voorschot op balatawerk; de gronden hebben geen product — het planten was vergeefsch. Geen eten dus totdat de nu te planten cassave, bananen, karo, rijst enz. rijp zullen zijn — 7 á 8 maanden dus. En in dien tusschentijd dan?

„De Surinamer."

Een later bericht meldt gelukkig, dat van den 24 Maart tot 2 April verschillende malen het geregend heeft, en er in dien tijd totaal ± 180 mM. water was gevallen. In het binnenlanland was de waterstand der rivieren reeds stijgend. Tot aan den 30 Maart is men voortgegaan het drinkwater per trein naar de stad aan te voeren.

De Droogte

schijnt op Bonaire nog sterker te worden gevoeld dan hier op Curaçao. Reeds gedurende zeven maanden kan er geen geitenmelk verkocht worden voor het algemeen, slechts bevoorrechten kunnen bij uitzondering een weinig bekomen.

Vleesch is er ook dikwijls niet te krijgen. De veestapel lijdt aanmerkelijke schade, vooral de paardenfokkerij. De dieren sterven bij gebrek aan voedsel.

Regenwater als drinkwater wordt door niemand meer gebruikt. Gelukkig is er nog wat putwater. Nadat verscheidene boringen met artesische boren zonder resultaat bleven, heeft de Gezaghebber beproefd een oude put even ten N. van Guatemala weer in orde te maken. Deze is nu 22 voet diep en heeft reeds 2 voet water van zeer goed gehalte. Over 2 weken zal de put heelemaal klaar zijn, maar reeds nu komen de menschen er water halen. Vooral voor de bewoners van „Den Tera" is het een verbetering, daar dezen vroeger tot naar Wanápa het water moesten gaan halen.

Op Rincon heeft de Dominicusput nog water, maar niet voldoende voor de bevelleiding. Daarom gaan nu vele menschen naar Dos poz.

Er heerscht op Bonaire veel meer ellende dan op Curaçao, omdat de hoedenindustrie, ofschoon vooruitgaande, toch nog niet tot zulk een hooge ontwikkeling is gebracht.

Er zijn nog te veel menschen die geen goeden hoed kunnen vlechten en daarom geen prijs kunnen bedingen, maar al blij zijn van de opkoopers 25 cts. per hoed te ontvangen. Het ware te wenschen, dat de Heer H. J. COHEN HENRIQUEZ ook eens naar Bonaire kon komen om one volk eens duidelijk te maken, wat ze doen moeten om betere hoeden en dus hoogere prijzen te maken.

Onder deze treurige omstandigheden zouden wij het Gouvernement in overweging willen geven, de strenge bepalingen op het houtskoolbranden *voor een tijd lang* op te heffen. Voor velen is het branden van houtskool het eenige middel om iets te verdienen. Alleen door nijpende armoede gedwongen gaan velen er toe over het ter sluiks te doen.

Opgepikt.

De boei in den mond der haven was van haar anker geslagen, maar is weer spoedig door de loodsboot opgepikt.

Vreeselijke Scheepsramp.

Het grootste stoomschip der wereld de „Titanic" van de White-Star-line, een schip van 46.000 ton, dat den 10 April van Southampton vertrok en zijn *eerste* reis naar New-York maakte, is, volgens een telegram van de „Boletin Comercial" van Donderdag, ten Zuid-Oosten van de New-Found-land-banken op 41° N.B. en 50° W. L. in aanvaring gekomen met een reusachtigen ijsberg, en gezonken. De ramp had plaats tusschen 10 en 12 uur 's avonds van den 14en April. Wel zijn er verscheidene stoombooten ter redding uitgezonden. Doch men schat het getal slachtoffers op 1500 personen. Onder de passagiers waren o. a. de millionair John Astor, de beroemde Duitsche componist Is. Strauss, Commandant Butt, (veld-adjudant van President Taft), die te New-York in het huwelijk zou treden met de schoonzuster van Roosevelt. enz. Dit is zeker de grootste scheepsramp die ooit heeft plaats gevonden.

Nadere berichten melden, dat het juiste getal slachtoffers 1492 personen bedraagt. Den 15 April bracht het S.S. *Carpatia* te New-York 868 passagiers aan, die gered waren.

De materieele schade van het verlies van het schip en de lading wordt op 24 millioen dollars geschat. De Commandant van het schip was kapitein SMITH, die vroeger het bevel voerde over de *Olimpic*. Berichten door stoomschepen te Hâvre aangebracht, melden, dat deze bij het voorbijvaren kapitein SMITH gewaarschuwd hadden dat ontzaggelijke ijsbergen bij New-Found-land ronddreven.

De ramp heeft overal een groote verslagenheid teweeg gebracht, zoowel te New-York als in Europa. Te Southamhton heerschte groote droefheid, omdat de geheele bemanning van de *Titanic* van die stad afkomstig is.

Hoedenindustrie.

Een bijvoegsel van de *Cur. Ct.* bevat het verslag van den heer H. J. COHEN HENRIQUEZ betreffende zijn reis naar Porto-Rico, ondernomen in opdracht van 't Koloniaal Bestuur.

Gaarne verwijzen wij naar den inhoud van dat verslag, waarin interessante gegevens voorkomen hoofdzakelijk aangaande de hoedenindustrie, terwijl ook andere onderwerpen behandeld worden.

Officieele Berichten.

Bij Kon. besluit van 27 Maart 1912 No. 27 is de heer PH. F. DE HASETH MÖLLER benoemd en aangesteld bij het Personeel van den Geneeskundigen dienst van het Leger in Nederlandsch-Indië tot officier van gezondheid der 2de klasse; en voor den tijd van drie jaren gedetacheerd bij de landmacht in West-Indië.

Aan den kommies 2de klasse der belastingen op Aruba R. R. ODOR is tot herstel van gezondheid, 14 dagen verlof verleend.

De klerk JAC. F. HAAYEN, is op zijn verzoek eervol ontheven van de waarneming der betrekkingen van officier van Justitie, bij den Raad van Justitie, tevens ambtenaar van het openbaar ministerie bij het kantongerecht, ontvanger en chef der posterijen op St. Martin N. G.; de griffier enz. op St. Eustatius J. L. C. MONSANTO is tijdelijk belast met de waarneming van bovengenoemde betrekkingen op St. Martin N. G.; en de klerk alhier J. H. PERRET GENTIL Lz. is tijdelijk belast met de functien van officier van justitie bij den raad van justitie, tevens ambtenaar van het openbaar ministerie bij het kantongerecht, ontvanger, notaris, chef der posterijen, hypotheekbewaarder en scheepsmeter en met den dienst der postspaarbank op St. Eustatius.

De kweekeling bij het openbaar onderwijs op St. Martin N. G., H. L. RICHARDSON is eervol ontslagen als beëedigd zoutmeter aldaar.

In den Voogdyraad op St. Eustatius zijn benoemd tot lid en voorzitter T. G. GROEBE, M. W. T. CRUGER en G. A. HEGELSON, tot leden en S. VAN DE VREDE tot secretaris.

Marktbericht van den Curacaoschen Handelsbond.

Van 29 Maart 1912.

AARDNOTEN (Pindas) per KG.........	0.22
ZOUT per vat van 130 K.G.........	f 0.80
DIVIDIVI per K,G.........................	„ 0.05½
ORANJESCHILLEN per KG. 1stkw.	„ 0.70
id. per KG. 2e kw.	„ 0.60
HUIDEN per K.G.........................	„ 0.60
GEITENVELLEN per K.G...........	„ 1.20
WOL per K.G................................	„ 0.12
SCHAPENVELLEN per stuk.........	„ 0.50
BEENDEREN per K.G.................	„ 0.02
RECINUS-ZAAD per K.G.............	„ 0.05
STROOHOEDEN (hipijapa):	
Kwaliteit No, 1...........per dozijn	„ 4.—
„ „ 1 (gebleekt) „ „	„ 4,12½
„ „ 2 „ „	„ 5.50
„ „ 3 „ „	„ — —
„ „ 3 „ „	„ ——
„ „ 4 „ „	„ 7.—
„ „ 5 „ „ (OLA)	„ ——
„ „ 6 „ „	„ ——
„ „ 7 „ „	„ 9—
„ „ 8 „ „ (OLA)	„ ——
„ „ 9 „ „	„ 12.50
„ „ 10 „ „ (OLA)	„ ——
„ „ 11 „ „	„ 12.50
„ „ 12 „ „ (OLA)	„ ——
„ „ 13 „ „	„
„ „ 14 „ „ (OLA)	„
„ „ 15 „ „	„

Buitenland.

FRANKRIJK.

Een proces dezer dagen herinnert ons er aan — of doet ons weten — dat de acteur Max Dearly, eigenlijk Rolland heet. De heer Rolland, toen hij zijn carrière begon als eenvoudig zanger in een music-hall, meende, dat hij totaal geen kans op succes zou hebben, indien hij zijn mooien, doch zeer Franschen naam zou behouden.

Maar daar hebt ge nu een anderen artiest, mr. Grand, die van Engelschen oorsprong is en wiens ware naam Max Lead is. Zijn meening was, dat het publiek moeite zou hebben op de affiches zijn vreemden naam te lezen en.... te onthouden.

Max Lead nam het Fransche pseudoniem Grand, zoowat in den zelfden tijd dat Rolland den Engelschen naam Max Dearly aannam.

Ze hadden evengoed samen van naam kunnen ruilen of anders ieder zijn eigen naam behouden.

Dit kleine feit heeft wel eenige gelijkenis op wat de naties in het groot doen.

Frankrijk wilde geen Koninkrijk, noch Keizerrijk meer zijn. Na revoluties en oorlogen is ze er toe gekomen, zich „Republique Française" te laten noemen. Zeker een echt Fransche benaming!

China vindt den naam „keizerrijk" een beetje te...... Chineesch en neemt dien van „Republiek" aan......

Maar terwijl het keizerrijk republiek wordt, is onze Republique een beetje op weg..... keizerrijk te worden!

Precies als de heeren Rolland en Max Lead, die van naam verwisselen. Frankrijk een keizerrijk? Hoe dat zoo?

De radicalen schijnen tamelijk vrees te gaan voelen voor wat ze noemen: le réveil de l' esprit bonapartiste.

Zeker is het, dat we veel over Bonaparte hooren spreken in den laatsten tijd. Tot zelfs de feuilletons, die er vol van zijn, de een van Napoleon I, de ander van Napoleon III.

In de bladen verwijt men zoo wat aan iedereen het keizerrijk voor te bereiden. De „Action Française" verwijt het aan de „Autorité", kleine bladen verwijten het aan de „Matin", de „Matin" verwijt het aan de „Le Journal". De radicalen verwijten het zoowat aan alle partijen, de socialisten verwijten het aan de radicalen, enz. enz.

Bonaparte en nog eens Bonaparte. Partijen beschuldigen elkaar, indivi duen schelden elkaar. De een ziet in zijn buurman een Dreyfusart, de ander in een kennis plots iemand van de geheime politie.

Sommigen gaan zelfs zoover openlijk te zeggen, dat het heele ministerie aan den pretendent Victor verkocht is. Anderen bepalen zich er bij alleen Briand en Millerand te beschuldigen.

De „Humanité" schijnt ook den angst beet te hebben. We weten, dat de Parijsche prefect van politie verboden heeft papier, schillen, enz. in de straten te werpen. Men noemt dit een bewijs van zijn „tempérament bonapartiste". Conclusie: de prefect van politie is ook omgekocht. Hemeltje! als alle menschen, die een beetje autoritaire zijn, nu voor „bonapartisten" worden aangezien!

Anderen voorspellen ons oorlog, toenemende ontevredenheid over de République en geroep van het volk om een keizer......

Zouden we dan niet met China kunnen ruilen: China, republiek, terwijl wij het jonge keizertje overnemen?

Frankrijk en Marokko.

Eindelijk zal het er van komen. De Fransche regeering heeft, geperst door de perestemmen, die allerwege klonken, en met ongeduld aandrongen op een regeling der Marokkaansche aangelegenheden, besloten dit zwarte varkentje te wasschen. Regnault heeft in opdracht met den Sultan Moulay Hafid eene nadere regeling te treffen omtrent het Fransche protectoraat over zijn rijk en is Zaterdag j. l. van Marseille naar Tanger scheep gegaan. Van uit Tanger reist hij full speed naar Fez.

Een redacteur van de „Matin" was er als de kippen bij, om den vertrekkenden heer Regnault nog even te intervieuwen. Natuurlijk kon deze de nieuwsgierigheid van den journalist geen weerstand bieden, en ging op zijn praatstoel zitten.

„Het bestuur over Marokko, — zoo liet Regnault zich uit-zal veel overeenkomst hebben met dat in Tunis. Het Fransche protectoraat zal geheel Marokko omvatten, terwijl de Spaansche zône een eigen bestuur zal hebben, waarin de sultan zal vertegenwoordigd zijn. Trouwens, ook bij het beheer van het Fransche gedeelte, zullen de belangen van Moulay Hafid naar behooren behartigd worden.

Spanje zal verplicht zijn om, naast het bestuur van zijn zône, naar eigen inzicht, het beheer van posterijen en douanen in te richten naar de voorschriften, welke Frankrijk voor het Sherifijnsche keizerrijk zal vaststellen, terwijl de douanen te Larasj zullen beheerd worden door een Fransch-Spaansche commissie.

Nog verzekerde de Fransche gevolmachtigde, dat met den heelen aanleg van den spoorweg Fez—Tanger een Fransch-Spaansche commissie zal belast worden, en niet, zooals aanvankelijk het plan was, een Spaansche commissie voor het Spaansche (het grootste deel!) en een Fransche commissie voor het Fransche deel.

Wanneer deze gemengde commissies nu maar eendrachtig samenwerken. De ervaring heeft geleerd, dat een compagnieschap tusschen Franschen en Spanjaarden niet van langen duur is.

De Fransch-Spaansche onderhandelingen. Volgens den correspondent van de „Voss. Zeit," te Berlijn, is de Fransche regeering na het onderhoud, dat Poincaré met den Spaanschen gezant te Parijs heeft gevoerd, tot de overtuiging gekomen, dat Spanje van plan is in Marokko geen rekening meer te houden met Frankrijk, waaruit noodzakelijk volgen moet, dat Frankrijk zijnerzijds evenzoo zal handelen. Frankrijk zal hierdoor gedwongen worden alle voorrechten van zijn protectoraat met den Malkhzen in orde te brengen, zonder zich te bekommeren om Spanje, dat zich maar moet zien te schikken in den nieuwen toestand. Dat hierdoor gevaarlijke conflicten tusschen beide landen kunnen ontstaan, begrijpt men te Parijs zeer goed, doch men weet geen middel om het kwaad te keeren

De Spaansch-Fransche betrekkingen. De heftige commentaren in de Fransche pers over de Marokkaansche quaestie hebben te Madrid een zeer pijnlijken indruk gemaakt.

De ministerieele „Imparcial" schrijft: „Indien Frankrijk besloten heeft, het protectoraat over Marokko, met ter zijde stelling van de Algecirasakte en de met Spanje gesloten verdragen, te regelen, dan moet het maar zijn gang gaan. Maar het moet dan ook niet van anderen verlangen, dat deze dat Fransche protectoraat erkennen",

In officieele kringen moet men volgens den Madridschen „Figaro"-correspondent, vrijwel paf staan over het door de Fransche bladen gestelde ultimatum. Volgens hetgeen deze berichtgever vernam, verwacht men intusschen, dat spoedig overeenstemming zal worden verkregen tusschen de Fransche en Spaansche leden der commissie, belast met de regeling van de financieele zijde van het vraagstuk.

Advertentien.

Bekendmaking.

De Administrateur van financiën maakt bekend, dat alle vorderingen op de Koloniale Kas, wegens leveranties of anderszins, die ten laste van de Koloniale huishoudelijke begrooting voor 1911 moeten komen, vóór 30 Juni 1912 schriftelijk ter Administratie moeten zijn ingediend.

Na dien datum zijn bedoelde vorderingen, ingevolge de bepalingen van artikel 28 van de Curaçaosche Comptabiliteitswet, verjaard.

Curaçao, 11 April 1912.

De Administrateur van financiën,

ZEPPENFELDT.

INGEZONDEN MEDEDEELINGEN

Bekendmaking.

De verkoop van ZILVEREN, GOUDEN en JUWEELEN VOORWEPPEN, beleend ter *Spaar- en Beleenbank* van 1e. September 1910 t/m 28 Februari 1911, onder No. **9669 C** t/m No. **7994 D,** zal plaats hebben op *Donderdag*, den 25n April a. s., en volgende Donderdagen.

Belanghebbenden worden verzocht den verkoop te voorkomen, door de aanzuivering der verschuldigde interesten.

Curaçao 2[illegible] Maart 1912

De Voorzitter.

A. JESURUN.

VOX POPULI.

De Commissie, namens de bevolking van dit eiland belast met de oprichting van een gedenksteen ter eere van wijlen den menschenvriend

Elias S. L. Maduro

heeft de eer hierbij ter kennis van het publiek in 't algemeen en van hen, die den overledene waardeeren in 't bijzonder, te brengen, dat de onthulling, van dat monument plaats zal hebben op den eersten verjaardag van diens overlijden, en wel op den 24sten des namiddags om 5 ure, aan den hoek van Pietermaai en Scharloo in de nabijheid van het huis dat door den overledene bewoond was.

Namens de Commissie voornoemd

De President C. J. Prins.

De Secretaris Ernesto B. Jesurun.

Curaçao den 16den April 1912.

HAVEN-NIEUWS.

VAN 13 APRIL — 27 APRIL.

Schip	Kapitein	Aankomst	van	Vertrek	naar
Maracaibo	G W Goodman	13 April	New-York	18 April	Maracaibo
Maracaibo	,,	18 ,,	Maracaibo	18 ,,	New-York
Philadelphia	H Highborn	18 ,,	New-York	18 ,,	La Guayra
Philadelphia	,,	23 ,,	La Guayra	24 ,,	New-York
Zulia	S S Morris	27 ,,	New-York	27 ,,	Maracaibo
Merida	A Johanson	10 ,,	Maracaibo	10 ,,	Maracaibo
Merida	,,	15 ,,	Maracaibo	15 ,,	La Guayra
Merida	,,	17 ,,	La Guayra	18 ,,	Maracaibo
Merida	,,	24 ,,	Maracaibo	24 ,,	Maracaibo
Pr. Willem V	J A Arents	20 ,,	New York	22 ,,	Amsterdam
Pr Fr Hendrik	H J v d Goot	13 ,,	Amsterdam	14 ,,	New York
Prins Willem III	J P v|d Borden	28 ,,	Amsterdam	29 ,,	New-York
Assyria	H Bark	16 ,,	Hamburg	17 ,,	Colón
Mecklenburg	C Bath	15 ,,	Haití	17 ,,	Hamburg
Buenos Aires	Vizcaino	17 ,,	Colón	19 ,,	Barcelona
Sardinia	E Wünnenberg	17 ,,	Pto Colombia	18 ,,	Hamburg
Città di Toirno	A Poggi	21 ,,	Genova	21 ,,	Colón
Nestorian	Baker	22 ó 23	Tucacas	22 ó 23	Liverpool
Sachsenwald	M Malchow	28 ,,	Pto Colombia	29 ,,	Hamburg

Schoeners.	Aankomst.	van	Schoeners.	Vertrek	naar
			Maria H	18 April	Maracaibo
Carlota H	13 April	Maracaibo	*29 de Agosto*	13 ,,	Rio Hacha
Dreadnought H	14 ,,	Isl Barlov.	*Viuda Alegre*	18 ,,	Pto Plata
Olinda H	14 ,,	Barahona	*G v d Brandhof*	14 ,,	Maracaibo
Margarita C	14 ,,	Aruba	*Carlota V*	15 ,,	Maracaibo
Meda H	15 ,,	Maracaibo	*Virginia H*	15 ,,	Vela de Coro
Maria Leoncita	15 ,,	Aruba	*Priscilla H*	15 ,,	Barbados
Margarita C	16 ,,	Rio Hacha	*Dreadnaught H*	17 ,,	Aruba
Olga Lucila C	17 ,,	Rio Hacha	*9de Abril*	18 ,,	Aruba
9 de Abril	17 ,,	Maracaibo	*Carlota H*	20 ,,	Maracaibo
Juan Luis H	17 ,,	Maracaibo	*Juan Luis H*	19 ,,	Aruba
Camina H	17 ,,	Maracaibo	*Margarita H*	18 ,,	Rio Hacha
Virginia H	18 ,,	Vela de Coro	*Maria Leoncita*	18 ,,	Aruba
Graciosa	18 ,,	Maracaibo	*Sirena H*	19 ,,	Maracaibo
Gaviota	18 ,,		*La Preferida H*	23 ,,	Maracoibo
Dreadnought	20 ,,		*Hirondelle H*	20 ,,	Maracaibo
			Olinda H	20 ,,	Barahona
			Mina	18 ,,	Maracaibo

Drukker:

B. L. BOGAERS.